



金伟平赴集团在建工地开展节前安全生产督导检查

12月28日下午,宁波市住建局党组书记、局长金伟平带队来到由集团承建的邵家渡大桥及接线工程(新园路-北环快速路)土建施工Ⅲ标段、九龙大道快速路(北外环-东海大道)一期工程(施工)Ⅱ标段开展“元旦”节前安全生产督导检查。市住建局副局长葛国斌,市住建局党组成员、总工程师潘伯林,市建设安质总站、市城建发展中心、市城投公司等相关单位负责人参加,集团副董事长、总经理章洪俊陪同。

金伟平一行深入施工现场,详细询问了项目工程进度、现场安全管理、管理人员在岗履职、冬季施工等落实情况,项目负责人就相关问题做细致解答。金伟平强调,安全生产是开展工作的重中之重,任何时候都不能放松警惕,项目部要切实增强防范应对低温雨雪冰冻灾害工作的责任感、紧迫感和使命感,确保冬季施工安全质量管理到位。

下一步,集团将继续坚持抓好安



全生产重点工作,始终做到思想不松、标准不降、力度不减,全力维护安全生产形势持续稳定,确保在建工地平安和谐有序。(工程部 供稿)

集团顺利承办2023年度浙江省建筑业技术创新协会会长办公会议和单位代表暨扩大会议

12月8日,2023年度浙江省建筑业技术创新协会会长办公会议和单位代表暨扩大会议在宁波召开,本次会议由宁波市政集团承办。集团作为浙江省建筑业技术创新协会的常务理事单位,一直积极参与省内建筑业技术交流互动。

在本次大会上,专家领导对建筑业发展形势和趋势进行了独到分析,介绍了低碳和智能建造领域的先进技术,并分享了打造建筑业企业核心竞争力方面的经验。这些内容必将为集团下一阶段的高质量发展提供全新的

启示和引领。

12月8日上午为协会2023年度会长办公会议,协会会长中控控股集团有限公司技术委员会主任蒋金生、副会长兼秘书长朱国锋教授等协会成员参加了本次会议。会议就协会的未来发展战略、会员服务、行业技术进步等多个议题进行了深入的探讨。

12月8日下午为协会2023年度会员单位代表暨扩大会议,会上对协会2023年工作情况和2024年工作要点进行了汇报,并进行相关奖项表彰和颁奖。浙江省建筑业技术创新协会会长蒋

金生、浙江省建筑业技术创新协会副会长、浙江省建筑业协会副会长兼秘书长陈春雷,浙江省建筑业技术创新协会副会长、腾达建设集团股份有限公司副总裁兼总工程师孙九春等专家作了专题报告。

集团获评协会2023年度优秀会员单位,鄞州大道快速路(机场路-鄞横线)工程施工Ⅳ标段、宁波杭州湾新区杭州湾大道跨十一塘江桥梁工程分获第八届“筑新杯”BIM应用比赛基础设施二等奖、三等奖。集团副总经理、总工程师周朝阳获评协会2023年“优秀单位代表”。(技术中心 供稿)

集团受邀参加山西省市政行业数字化转型专题论坛暨企业家经验座谈会

12月12日,受浙江省市政行业协会委托,宁波市政集团参加了山西省市政行业数字化转型专题论坛暨企业家经验座谈会。山西省市政公用事业协会市政工程分会会长王贵聪、副会长兼秘书长孙云海,广联达科技股份有限公司副总裁于晓明、施工社群山西区域总经理杨东出席本次座谈会。集团副总经理程滨生作为代表出席会议并作主题分享。

中共中央、国务院印发的《数字中国建设整体布局规划》指出,建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎,是构筑国家竞争新优势的有力支撑。通过数字化转型推动传统市政行业进步,重塑企业核心竞争力是建筑业高质量发展的必由之

路。本次会议旨在促进两省市政行业的交流与合作,共同探讨数字化转型经验。

上午举行企业家经验座谈会,与会代表共同探讨了当前形势下建筑业企业数字化转型的趋势、挑战和机遇,并分享了各自在数字化转型过程中的经验和实践。在探讨阶段,程滨生从数字化转型对公司带来的价值、数字化工具、心得体会三方面介绍了对数字化转型的理解,并表示要在“存量竞争”时代保持竞争力是所有传统企业面临的难题,而数字化转型是企业高质量发展选择路径之一,得到了与会人员的一致认可。

在下午的专题论坛上,程滨生作“企业数字化转型”主题分享。他指

出,数字化转型是一个系统性的大工程,它涉及企业的各个方面,包括业务流程、组织结构、企业文化等。在此过程中,只有秉持“创新驱动”的发展理念,将数字化转型与企业发展战略相融合,才能真正实现数字化转型的目标,为企业及行业的发展带来更多价值。在集团公司第二个五年规划中,逐步建立“数据治理分析”保障体系,通过引进“数据中台”应用工具,以更好地实现跨业务数据共享、跨域数据的综合治理分析、信息多维甄别预警以及数据有效融合公司“云生态”等管理目标。本次会议有效搭建起了两地市政行业交流的学习平台,为集团公司“走出去”发展提供了新的支撑。

(信息中心 供稿)

2024年1月5日下午,集团2023年度党建与宣传工作总结交流会在集团7楼会议室顺利召开。集团党委副书记、纪委书记、工会主席许瑾,党群条线相关负责人,各分子公司党支部书记、党务工作者等30余人参会。会议由许瑾主持。

集团党办主任蔡萍在会上通报了年度党建与宣传工作总体情况,从十个方面总结回顾了一年来自集团党建与宣传的主要工作与成绩。

一分公司、桥隧分公司、养护分公司3家党支部以ppt图文结合的形式,与大家分享交流了各自支部年度党建特色亮点工作。16家党支部负责人汇报了本年度重点工作,就本支部存在的问题,找差距、补短板、谈经验,进一步理清2024年的工作思路。

许瑾对3家党支部2023年度的党群亮点工作分别作了点评,并表示充分肯定。针对做好2024年新形势、新要求下集团党建与宣传工作,她提出了三点想法和建议:一是要认清形势、提高站位,以新作为强化政治引领。面对党员职工的酒驾醉驾治理、各级纪委大数据监督、制度执行检查力度、国企领导人员和职工廉洁从业规定的执行、管理干部的出国出境监管、任职回避等方面的日趋严格,要认清形势,提高站位,坚持两手抓、两手硬,既要着眼公司经营发展,也要把党建和党风廉政建设,推动党建工作与经营管理的深度融合;二是要守正创新、扩大优势,以新成效推动党建提质。进一步创新党建工作方式,在党建荣誉、阵地建设、机制健全等方面做更多的探索与创新,保持和进一步扩大公司在党建工作、文化建设、队伍锤炼方面的领先优势;三是深化认识、强化担当,以新形象凝聚工作合力。加强党建与工建、团建、妇建的深度融合,打造党建带群建、群建促党建的良好工作格局,加强各分子公司党群条线的品牌特色工作,找准党政所需、员工所盼、群众所长的着力点,助企构建和谐劳动关系,助推企业文化建设。

(党办 供稿)



图片
tupian
新闻

12月29日上午11时,丰家山至坪山(含太平源大桥)连接线工程正式通车。淳安县委常委、副县长徐新勇出席通车仪式并宣布通车。工程位于杭州市淳安县青溪新城,于2021年3月2日开工建设。该工程的建成把新城丰家山、坪山两个区域直接连通,对缓解交通压力,疏通车流、物流和人流,提高新城发展的承载能力,都具有十分积极的意义。

集团党委召开2023年党建与宣传工作总结交流会

东兴公司与华运通达签署战略合作协议

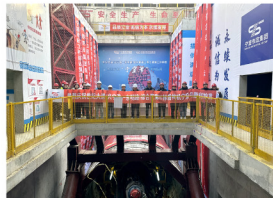
2024年1月3日，东兴公司党支部书记、总经理田培军与华运通达（浙江）交通科技有限公司董事长兼总经理虞将苗在集团6楼会议室签署战略合作协议。接下来，双方将在城市道路养护、沥青混凝土生产拌和、市政工程项目施工及新材料新工艺技术应用研发等领域开展深入合作。华运通达副总经理汤燕，集团副总经理、总工程师周朝阳，集团副总经理陈朝辉，东兴公司、养护分公司等相关负责人参加。（东兴 杨洋）



工程动态

世纪大道管廊Ⅲ标“宁穿号”盾构机顺利始发

2024年1月3日，世纪大道（兴宁路-东明路）综合管廊工程Ⅲ标段“宁穿号”盾构机顺利始发。“宁穿号”盾构机盾构直径6870mm，盾体直径6860mm，全长开挖2223.26m，覆土埋深8.4m~20.2m，能够满足300m/月的开挖需求。接下来，项目部将继续密切关注盾构工作进展情况，保证工程顺利进行。（一分 冀北博）



“建养初心 传承匠心” 党建联盟年度总结会议顺利召开



近日，由宁波市江北区市政绿化养护中心党支部、宁波市市政集团养护分公司党支部、东兴公司党支部组建的“建养初心传承匠心”党建联盟在江北应急养护基地召开年度总结会议。三方党支部书记负责人参会。会议回顾了2023年党建联盟工作开展情况，会议指出，党建联盟将继续发挥好共建共赢、优势互补、共促发展的核心优势，把工作成果转化为促进市政设施养护高质量发展新动能。（养护 曾琴基）

招宝山大桥北仑侧接线工程正式通车



工程西起现招宝山大桥预留高架桥，向东北方向延伸，终点位于笠山路交叉口附近。主线全长约1537米，其中包含新建高架桥长约794米，主线设计速度60km/h。工程的通车对完善北仑区交通路网，加强北仑与镇海区域间的交通联系，缓解区域交通压力，提高集疏运效率，促进经济发展以及提高

12月28日上午10时，招宝山大桥北仑侧接线工程主线正式通车。（桥隧 张黎）

二分公司组织开展制度宣贯知识竞赛

12月12日，二分公司组织开展了全员线上制度宣贯知识竞赛。此次竞赛共分为必答题和冲顶题两个部分，题库来源于《集团公司主要管理制度汇编》。参赛选手需在10分钟内完成50题单选题和25题多选题。经过激烈的角逐，结合年度月考答题的成绩，最终由6名员工分别获得个人一、二、三等奖，经营科、成本科、财务科分获团队前三名次。（二分 朱培琴）



杭州湾大道跨十一塘江桥梁工程顺利通过综合竣工验收

2024年1月12日，杭州湾大道跨十一塘江桥梁工程顺利通过综合竣工验收。这是国内首座内倾式反力学双索塔钢箱梁斜拉桥，主桥跨度达192米，索塔高超60米，总长度为1057米。这座桥梁的顺利验收，标志着宁波前湾新区“东门户”具备了通车条件，交通建设取得了重大进展。（杭州湾 范明扬）



东华街地下综合管廊项目三舱矩形顶管顺利贯通



12月18日下午，东华街地下综合管廊项目（金港大道至孝川路）工程三舱矩形顶管在历时3个月后顺利贯通，这也标志着暗挖段主体结构已全部完成。该三舱顶管配备了一套320t履带吊，3台AXW180A-3型铣挖，16台200t的主顶千斤顶，采用敞开式矩形顶管机，主要穿越中风化粉砂岩，穿越地层岩石结构稳定，为浙江省首例。（六分 徐思强）

养护分公司党工团开展元旦迎新跑活动



12月29日下午，养护分公司党工团在三江口跑步基地组织开展了元旦迎新跑活动。活动分为5公里和10公里两档，职工们在选择完档位后开始奔跑，尽管过程中有疲惫，但大家都咬牙坚持，相互鼓励，并都完成了预定目标，分公司也为每位完成目标的职工颁发了奖品。外地的员工虽然到不了现场，但也在网上进行了跑步打卡，一同分享新年的喜悦。（养护 陈旭敬）

梅山国际冷链平台项目（一期）室外附属及24#汽车平台顺利通过竣工验收

2024年1月5日，宁波梅山国际冷链供应链平台项目（一期）室外附属及24#汽车平台、汽车坡道施工工程顺利通过竣工验收。验收组在听取完汇报后到项目现场重点检查了给排水、海绵城市、混凝土路面、沥青路面及附属设施。经各方综合评定，一致认为本次工程符合设计、合同及相关规范要求，通过竣工验收。总体质量良好，内页资料齐全，同意



（建筑 唐冰）

九龙大道快速路II标开展廉政主题读书分享会

12月25日，九龙大道快速路（北外环-东海大道）一期工程（施工）II标段开展了“清风伴书香”廉政主题读书分享会，进一步加强廉洁文化建设，营造“勤学笃思、崇德尚廉”的工作氛围。大家在分享后表示会将廉洁自律牢记心中，在工作过程中坚守本心、约束自我。（一分 沃洁妮）



全市首个！宁波市建筑工地新时代文明实践点暨宁波市政集团“筑甬之家”正式启用

12月26日上午，宁波市建筑工地新时代文明实践点暨宁波市政集团“筑甬之家”启用仪式在鄞州大道—环城南路工程I标段举行。宁波市委宣传副部长、市文明办主任邓晓东，市住建局二级巡视员沈祥苗，市文明办副主任童华斌，海曙区委常委、宣传部部长毛孟军，段塘街道党工委书记庄宏，宁波市绕城高速连接线建设有限公司董事长、总经理袁明军，市文明办、市住建局、市卫健委相关处室负责人，海曙区相关部门、部分镇街的分管领导等受邀莅临活动现场。宁波市政集团党委书记、董事长王善波，党委副书记、纪委书记、工会主席许瑾参加仪式。



志愿服务是社会文明进步的重要标志。为了更好地回馈社会，宁波市政集团成立了10支“市政工匠”新时代文明实践服务小分队。海曙区委常委、宣传部部长毛孟军及宁波市绕城高速连接线建设有限公司董事长、总经理袁明军现场为小分队们授旗。



为积极践行社会主义核心价值观，在全公司大力倡导弘扬新风正气、崇尚爱岗敬业的浓厚氛围，充分发挥榜样示范引领作用，激励和引导职工建功立业，宁波市政集团面向一线作业班组开展了2023年度宁波市政集团“最美筑甬人”选树活动。市文明办副主任童华斌，宁波市政集团党委书记、董事长王善波为10个获奖班组颁奖。



“筑甬之家”还设立了工程项目部与属地镇街的结对共建机制，能更好地服务属地经济社会发展，共同播下文明的新种子。在活动现场，集士港镇宣传委员贝琛琛与宁波市政集团秋实路高架项目经理朱军杰上台签订了结对共建协议。

仪式的最后，市委宣传副部长、市文明办主任邓晓东，市住建局二级巡视员沈祥苗一同为宁波市建筑工地新时代文明实践点暨宁波市政集团“筑甬之家”揭牌。



当独具行业特色的建筑集装箱遇上满载正能量的新时代文明实践点，当“建筑蓝”遇上“志愿红”，会碰撞出怎样的火花？在市区两级相关部门的关心支持下，宁波市政集团试点打造了宁波市建筑行业首个工地新时代文明实践点“筑甬之家”，力争成为展示“在宁波，看见文明中国”的一个新窗口。



作为全市建筑行业首个以“文明风尚集装箱”为概念的工地新时代文明实践点，“筑甬之家”通过行业特色“工地集装箱”为空间载体，以“循环使用”为亮点，围绕“1345”建设要求，即紧扣“文明实践 情暖一线”一条主线，围绕“聚人气、暖人心、解人忧”三个目标，确立“宣传科学理论、培育文明新风、丰富文化生活、服务基层工友”四大任务，做好“送理论、送政策、送技能、送温暖、送文化”五项服务，为基层一线的建筑工友打造一个集聚理论传播、文明风尚、休闲娱乐和关爱服务于一体的休闲驿站。



“筑甬之家”启用后，工友们可以随时到这里学习理论、了解政策，也可以在工作间隙歇歇脚喝水，在茶余饭后看看书报、聊天看剧。



“筑甬之家”还会定期开展免费理发和健康义诊等便民服务，如果工友们有任何想法、建议和诉求，也可以随时通过红色工地“筑甬之家”里的线上线下通道进行传达。



从无到有的探索、从有到优的提升，“小场所”也能发挥“大作用”，未来，集团将会更加用力建设好、用心运营好这个暖心小屋，让更多的“筑甬之家”扎根基层一线，让星星之火点亮新时代文明新风，让广大建设者和一线工友切实感受到、参与到宁波这座城市的文明与美好。

初雪随想

今年的夏日好像格外眷恋这一方的土地，秋日在千呼万唤中浅浅露了脸，一夜之间，红色黄色的叶子相继出现，所谓“一叶知秋”只怕便是如此。常青的树木在其中依然保持着郁郁葱葱，还未好好沉浸体验秋日的欢乐，凛冽的北风夹裹着细雨呼啸而至。

时至冬日，在南方孩子心里最期盼的，莫过于冬日初雪。说到赏雪，最先能想到的便是四明山，从山脚长青的葱绿，到山腰的枯黄，再行至山顶的雪白，好似在一座山，一段路程中看完了四季。对比于我对新雪的欣喜，北方的好友发

来了一张自以为常的照片告诉我，他们那里已经是一坨冰了，又絮絮叨叨了许多行路艰难和天气严寒带来的不便。许是从未在这般环境里久居，诸多的不便只能靠着想象去体会，但因着长在南方，我更愿给这难得一见的雪景，杜撰一段浪漫的故事，谱写一首神秘的歌谣。

见过姑苏城里的砖瓦，在夏日里，被浑厚又淡然的历史气息包裹着，甚至地屹立在心头。忽而瞥见树林之间，那一抹黑瓦之上的雪白，又被老祖先的美学而震惊。哪怕只是一座早已无人居住的破败的小屋，砖墙上的斑驳记载着岁月

的痕迹，雕花的工艺诉说着辉煌时期它承载的故事，屋顶的瓦片层层叠叠地错落有致，古典美学里有章程的精致，怕被岁月洗礼过后依然展现得淋漓尽致。初雪并不厚，浅浅的一层盖着，平平整整的好似从建造的那一刻起就依然存在一般。檐角欲遮还羞般露出的黑瓦，反倒像是美人的一点朱唇般，闪烁着历史的韵味。

车行至此，已是归途。余晖的阳光，明亮并不温暖，偶尔呼啸而过的劲风，言语着冬日的主宰。总归期待，冬日的浪漫不止于此。（养护 刘斯睿）



元旦随笔

灯高水长盈四方，人兴火旺漫天洋。旧事时逢新春，辞旧迎新待月明。愿我们今年都能胜过往从前年——题记

看着日历翻到最后的一页，时钟走到最后一秒，回望过去的一年，说不上好，也不算坏，只是实在不够洒脱，徒留遍地遗憾。但这没什么可怨，无论是怪天色晚，还是怪日子短，都显得太没担当。过去的早已逝去，再执念也不能重来，可我们的新年却有重头来过的本事。

最近也常看到一句话：“人间小满胜完全”。现在想来，老话里总是有着许多的道理，然听者总是没有说者的那份心，直到真的遇到了、经历了，听者才能在某一刹那真老生常谈的话语里，每一句都是万千人经历的总和。虽然刚毕业不久，但疫情占走了我们这批人的三年时光，于是这段日子里我总是与自己较劲，情绪在释然和拧巴之间摇摆不定、周而复始。很多瞬间，我觉得自己像一个笨拙的寻路者。

但好像在今年的尾段，我慢慢放下，内耗也少了很多。昨日之日不可留。于是，兴起，头一遭在跨年夜约上好友，随着人潮漫步在街道上，没有目的，只是同大家一道去迎一迎新年，从城隍庙看了国风表演绕着圈子去了老外滩收集了纪念章，走到江厦桥上看看漫天的孔明灯再慢慢悠悠地走到和义大道为陌生人拍了拍头像。许是和朋友一道的气氛太好了，在跨年前的几个小时里一直期待着这一刻的到来，广场上大屏幕前所有人大声倒数，随着倒计时跳到最后一秒，众人欢呼着互祝新年快乐。期待了很久的这一刻其实也显得稀松平常，没有烟花，没有落雪，也忘了许愿。

空落落的感觉涌上心头，兜兜转转只留下满地油燃尽坠落的孔明灯证明了2023年已经过去。而我迷迷糊糊地过完了一年。翻看手机准备发个朋友圈，不知不觉就被之前的照片吸引住了眼球，相册里有繁花、有劲草、有青山、有黄土，有日升日落、云卷云舒，也有朋友与故事，那刻恍然，原来我也有在好好生活。一年有一年的风景，朝暮也有日月更迭的故事，我们从旧年的黄昏里走出，走进新年的黎明里。

最后，我想说无论怎样我们都在前进，在这里祝福诸君，从此年，不落俗，不怯步，迢迢长路，花团簇。自今起，不徘徊，不驻足，前方征途，万木春。（桥隧 葛欣虞）



五彩路

招宝山大桥北仑侧接线工程

冬尽春来

时光荏苒，岁月如梭，它永远保持着无尽的活力，不断向前奔跑。然而，人们在感叹岁月催人老的同时，却也深感一种无能为力。这种无力感，既来自于外界的种种压力和挑战，也源自内心的迷茫与挣扎。我们本心怀揣着美好的愿望，希望能保持那份单纯、阳光和微笑，然而，在生活的重压下，我们却逐渐失去了本心，快乐也随之消逝，取而代之的是一掬又一掬的伤感和忧愁。

我们常常思考：为何不能像窗外那棵柚子树一样，时刻在枝头绽放出生命的绿色？为何不能像桃花一样，随着春风的拂面而绽放出满满的笑容？为何不能像原上草一样，坚韧不拔，“野火烧不尽，春风吹又生”？然而，这些问题的答案却无从得知。我们内心深处的柔软和坚韧，仿佛是长在骨子里的特质，无法模仿。或许，只有像那棵屹立不倒的大树一样，才能无畏风雨的洗礼，始

终保持那份绿意盎然的生命力。

在这纷纷扰扰的世界中，我们如同在心间编织了一张双丝网，结出了千心千结。尽管我们用尽了全部的力气和心思去解开这些结，但最终还是无法做到。每个人都在画着自己的结，缠绕在一起，分不清谁多谁少，谁易解谁难解。在这张密不透风的网中，我们不仅困住了原本的微笑、纯真和快乐，甚至还让亲情变得疏离和陌生。这是多么的可怕！

灯红酒绿的世界里，人们追求着何物？车水马龙的繁华背后，又揭示了谁的浅薄。我们为谁而哭？又为谁而笑？如果有机会的话，我们是否能够倾吐心中的苦闷，驱散人世间的冷漠？那些世俗的陈规、费短流长和珠心之言，都随风消散，还我们一个真实的自我。

然而，现实总是残酷的。尽管我们渴望回到最初的美好，但人生却是充

满了无奈和遗憾。就像秋天的寂寥，尽管我们想要驱散它的悲凉，但人生却总是难以完美。我们在各自的立场、各自的阵营里拼命厮杀，固执地要分出一个高下。最后却发现，我们愈行愈远，终成陌路。

诚然，这局面并非彼此所愿，却难以挽回。已经产生的裂痕，再难以缝补；心中的伤口，亦永难结痂。一掬寒风瑟瑟，我们又该何去何从？

然而，生活总是充满了希望和转机。就像冬天的风雪虽然凛冽刺骨，但春天的暖阳总会如期而至。当最后一阵冬风吹过，是否能带走所有的萧瑟？当第一缕春风掠过，是否能消融所有的寒冰？深寒深冰之中，我们不知道它们是否会随着春风中消散。但这一刻的冬天并未结束，下一刻的春天已经到来。

（桥隧 宋珂）

故乡的小巷

我曾自嘲有过多的怀旧心理，不能自己。我曾自我辩解，怀旧并非对现代进步的抗拒。怀旧是对往昔的一往情深，这片深情恰恰表达出对人生的眷恋。俯仰之间，已成陈迹，过境迁，不能感慨系之？追怀往昔，也正是对人生苦短的叹息。

故乡的模样早已和往昔大有不同，但我现在走的这条小巷仍然是我童年难忘的生活画卷。我曾背着书包，成干上万次往返其间，小巷的点点滴滴，全逃不出我的视野。一夜之间，石板路间又冒出几丛小草，灰砖墙头又爬上几簇青苔，我都非常熟悉。现在，水泥高墙，把小巷挤得更加狭窄，使周围的环境变

得清冷。本来，小巷两侧错落的庭院、敞开的门户、出墙的桃李、亲切的问候，是最温馨的乡情。现在，这一切只残留在记忆之中了。

小巷的生活十分程序化，即使是与外界唯一交流的小买卖，也是如此。“小楼一听说春雨，深巷明朝卖杏花。”陆游对小巷生活轨迹的捕捉，因果呼应，把握得十分准确而有趣。小巷的市声，日日如此，旷久不变。清晨的小锣声，是卖豆浆的；傍晚的竹笛声是卖汤圆的；还有，送山水的吹唢、收粪便的摇铃。不移的时分，不变的音讯，谱写着小巷约定俗成的市音。

我曾想，高楼不就是竖起来的小巷，小巷不就是平放下的高楼？它们之间的差异为什么如此大呢？小巷是不闭门户的，你走一路会有一路问候。菜锅烧熟了，临时缺少油盐酱醋，你可以到邻里讨要。见路人赶市，你可以托他捎一把菜两棵葱。高楼窗户则是紧闭的，甚至装上防盗栏杆，把人锁在屋内。楼上楼下邻居不通音讯，住了多年不知姓名。见面时微微颌首，这是最难得的亲近。小巷闭塞，不知天下事，可邻里变风，大家都立即知情；高楼开放，眼观世界风云，可近邻动静往往漠然有如隔世。这是为什么？这不是人情冷漠这一简单的判语所能说得

（三分 杨佳斌）